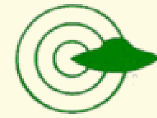
Skandinavisk UFO Information

Danmarks UFO Forening



UFO-Mail nr. 231 10. januar 2017

SUFOI Årsrapport 2017

Vi har taget hul på et nyt år. Det betyder, at *SUFOI Årsrapport 2017* er på vej med posten til SUFOI's æresmedlemmer og medlemmer af SUFOI's Støttekreds.
Alle, der i det forgangne år har støttet foreningens arbejde med mindst kr. 250, får tilsendt en printudgave af *SUFOI Årsrapport 2017*.
SUFOI Årsrapport 2017 er på 42 sider og indeholder et lille, men velvalgt udpluk af de mange artikler og notitser, som er blevet bragt i det forgangne års 22 udgaver af UFO-Mail. Du kan læse *SUFOI Årsrapport 2017* online på ufo.dk.
Hvis du mener, at SUFOI's arbejde med at udforske ufomyten er værd at støtte, kan du blive medlem af SUFOI's Støttekreds. Dit bidrag gør det muligt for os at drive ufo.dk og undersøge ufooplevelser.
Som medlem af SUFOI's Støttekreds har du ingen forpligtelser over for foreningen. Støttebeløbet gælder for hele 2017. Et støttebeløb på minimum kr. 250 giver dig en gratis boggave og *SUFOI Årsrapport 2018*portofrit tilsendt i januar 2018. Nederst i denne UFO-Mail ser du, hvordan du støtter foreningens arbejde økonomisk.

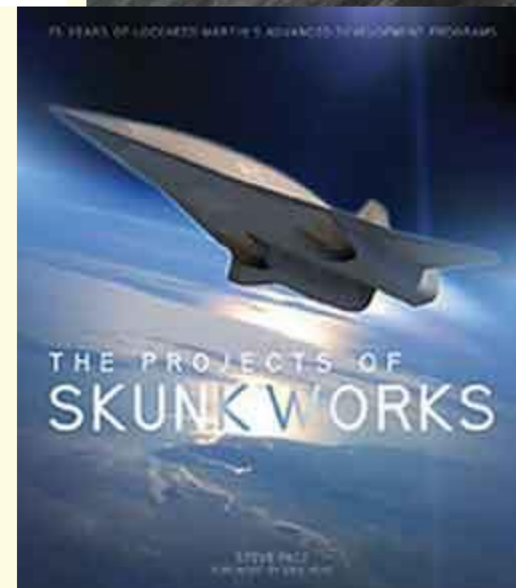


Drømmefabrikken Skunk Works®

Den 17. juni 1943 fik Kelly Johnson USAAF's godkendelse af XP-80-programmet: USA's første jetdrevne jagerfly. Dermed var Skunks Works® født som en helt særlig udviklingsafdeling med det officielle navn Advanced Development Programs (ADP). Skunks Works® kan i juni 2018 fejre sit 75 års jubilæum, og i den anledning er der udkommet et pragteksemplar af en bog med beskrivelse af mere end 80 projekter, der engang var superhemmelige, men som i dag enten er realiseret eller forblevet en drøm.

Af Kim Møller Hansen

Kyndige Steve Pace er forfatteren til den velskrevne og veldisponerede bog*The Projects of Skunk Works - 75 Years of Lockheed Martin's Advanced Development Programs*. Bogen rummer en overflod af officielle fotos, arbejdstegninger og kunstneriske gengivelser af alle de kendte projekter.
Pace lægger naturligvis heller ikke skjul på, at mange andre projekter forbliver under lås og slå i arkiverne i hovedkvarteret i det sydlige Californien - og vil formentlig først om mange år blive kendt af offentligheden, om nogensinde.



Steve Pace: *„The Projects of Skunk Works - 75 Years of Lockheed Martin's Advanced Development Programs*", Voyageur Press 2016, 256 sider, 379 illustrationer, indbundet, format: 235 mm x 276 mm. Forsidetegningen viser SR-72 - måske et af fremtidens superfartøjer. Steve Pace skriver til Flight Journal, har skrevet 30 flyvehistoriske titler og i 2016 også udgivet bogen The Big Book of X-Bombers & X-Fighters.

Skunk Works® står bag mange legendariske fly bl.a. F-94 Starfire, U-2, F-104 Starfighter, Hercules C-130 (transportflyet, der siden 1955 er produceret i mere end 70 versioner og stadig er i tjeneste), SR-71 Blackbird, F-117 Nighthawk, F-22 Raptor og F-35 Lightning II. Sidstnævnte står på det danske forsvars indkøbsseddel. Det er også blevet til jetmotorer, missiler, satellitter, luftskibe, et usynligt krigsskib og utallige droner. Og så er der alle de projekter, som aldrig kom længere end til skrivebordet, computerskærmen eller vindtunnelmodellen.





Bogens kapitler er disponeret efter årtierne 1940'erne til 2010'erne, og hvert projekt er sat ind i en historisk kontekst med beskrivelser af de strategiske behov og teknologien og suppleret med overskuelige bokse med tekniske specifikationer. Hver projektbeskrivelse afsluttes med en klar og stringent sammenfatning, der skaber overblik.

Hvad har bogen *The Projects of Skunk Works - 75 Years of Lockheed Martin's Advanced Development Programs* egentlig med ufomyten at gøre? Måske ikke umiddelbart så meget, og dog...

Selv om ordet ufo slet ikke nævnes i bogen, og bogen mest af alt er for flynørder, så er Skunk Works®-projekterne tæt knyttet til den øde og sagnomspundne flyvebase Area 51 ved den udtørrede Groom Lake i Nevadas ørken. Her har avancerede våbensystemer og eksperimentalfly siden sommeren 1955 kunnet afprøves og videreudvikles langt fra offentlighedens nysgerrige øjne. Som det også fremgår af SUFOI's udgivelse *Area 51* (e-bog og udlån) har afprøvning af fremtidens luftfartøjer på Area 51 uden den mindste tvivl været med til at skabe ufooplevelser og bidraget til ufomyten med fantastiske historier. Det er en naturlov, at hemmelighedskræmmeri giver fantasien frit spil og skaber drømmesyn.



Clarence Leonard „Kelly" Johnson (1910-1990) ved en af sine store, langtidsholdbare succeser, U-2 spionflyet. Flyet har tjent USA i mere end 50 år. Den nuværende version hedder U-2S. Kelly Johnsons motto var: *„Be quick, be quiet, and be on time"*.

Foto: Skunk Works®



Langt de fleste udgaver af det dengang superhemmelige U-2 spionfly blev fragtet til Groom Lake (Area 51) i en USAF Douglas C-124 Globemaster.

Foto: Skunk Works®

Relaterede artikler

- Area 51 bag de lukkede døre
- Det bliver ikke meget bedre
- Glimrende tegneserie om Area 51